

УДК 621.039

СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С УЧЕТОМ ВВОДА АТОМНОЙ СТАНЦИИ

Башаркевич Е.К., студент

Научный руководитель – Корсак Е. П.,
преподаватель каф. экономика и организация энергетикиБелорусский национальный технический университет
г.Минск, Республика Беларусь

На сегодняшний день Республика Беларусь потребляет порядка 36-38 млрд киловатт-часов (кВт·ч) электроэнергии в год. В стране нет достаточного количества собственных топливно-энергетических ресурсов, в этой связи на долю импортируемого газа с Российской Федерации приходится порядка 90%.

Лукомольская и Березовская ГРЭС являются самыми мощными энергообъектами в республике, их мощность составляет 2,89 ГВт и 958,12 МВт соответственно. На данный момент в стране ведется строительство Белорусской атомной электростанции мощностью 2,4 ГВт, запуск которой к 2022 году позволит сократить уровень выбросов парниковых газов до 7 млн т в год с помощью замещения в топливном балансе страны до 5 млрд. куб. м. импортируемого природного газа.

Атомная станция будет вырабатывать до 40% электроэнергии от общих потребностей страны. В этой связи специалисты сходятся во мнении, что электроэнергии окажется гораздо больше, чем нужно стране. Существует всего три базовых пути выхода из данной ситуации: продавать излишки, потреблять больше электричества или выключать какие-то из существующих мощностей.

По поводу поставки электроэнергии в другие страны возникает множество вопросов, но как сказали разработчики, БелАЭС и не планировалась для экспорта электроэнергии. «Станция строилась не ради этого, а ради энергобезопасности страны и снижения доли природного газа в топливном балансе электростанций». АЭС действительно должна снизить на четверть объемы закупаемого газа из России. Но куда распределить энергию, которую станция даст?

Самое оптимальное решение – увеличивать потребление электроэнергии. К примеру, можно рассмотреть перспективу замены газовых котлов на электрические. Если потребление электричества в промышленности выйдет на уровень развитых стран, то это закроет проблему избытка электричества после запуска АЭС. Также, если сбудется прогноз вице-премьера Владимира Семашко «о снижении тарифа на электричество для предприятий в полтора раза к 2020 году» (с 12 до 8 центов за кВт·ч), заметно доступнее и привлекательнее для белорусов станут электромобили. Для их популяризации энергетики разработали целую госпрограмму.

Еще ученые предлагают строить новое жилье полностью электрифицированным, без теплотрасс и газопроводов. А также переключать старое жилье на электричество после того, как истечет срок эксплуатации сегодняшних теплосетей.

Также в Республике Беларусь в ближайшее время начнется выпуск электромобилей собственной разработки. Примерная цена такого авто при выходе на серийное производство – 15–16 тыс. долл.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что строительство и запуск БелАЭС благоприятно повлияет на развитие государства, если при её запуске осуществляться все проекты по распределению электроэнергии как в стране, так и за её пределами.

Список литературы

1. Официальный сайт РУП Белорусская Атомная Электростанция [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belaes.by/ru/>. – Дата доступа: 13.02.2019.
2. От новостроек до промышленных гигантов и авто. Куда направят электроэнергию от АЭС [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://news.tut.by/economics/615861.html> – Дата доступа: 13.02.2019.
3. Официальный сайт Министерства энергетики Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://minenergo.gov.by>. – Дата доступа: 13.02.2019.